

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถกระเช้าไฟฟ้า ๖ ล้อ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าข้อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า คอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) คอนท้ายหลังนั่งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมตัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวันวามสีเหลือง ๓ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๓
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบพลาซท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง

๒. กระบะบรรทุก

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ
- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานที่ผ่านการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด ปิดได้

๓.ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงต้นได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคั่นบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ชุดกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.เครนไฮดรอลิค

- เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ DIN ๑๕๐๑๘ Bm หรือ สูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๓ พร้อมกระเช้า ที่สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๓๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิค
- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศาสามารถหมุนได้ทั้งซ้าย ขวา
- มีขาหิ้ว ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้ง สองข้างของตัวรถ
- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง และมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยความสามารถในการยก
- ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๓๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๓๘๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๔๕ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๕.๘๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๗.๐๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕.๔๐ กิโลกรัม
- มีคั่นโยกควบคุมเรียงตามแนวตั้ง ทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิค

๕.ระบบไฮดรอลิค

- ปัมไฮดรอลิคสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิคเพียงพอการใช้งานพร้อมทั้งน้ำมันไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร
- ความดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่เกินกว่า ๒๕๕ บาร์
- ใช้ น้ำมันไฮดรอลิคที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๖.ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกแสดงพร้อมการเสนอราคา

๗.ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันเสนอราคา

๘.อุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระแสไฟฟ้า

- ถุงมือทำจากวัสดุ BEINGNATURALLATEX มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ถุงมือได้รับการตรวจมาตรฐาน และสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลต์
- ถุงมือสามารถทดสอบการป้องกันกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ โวลต์
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN, BS, CE, ECE, NFPA , UL สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๙.สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๒๓x๓๕ ซม. และสูงไม่เกิน ๘ซม. มีชุดโคม LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (Module) หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๓๒ และ ๒๔ โวลต์ กินกระแสไฟสูงสุดไม่เกิน ๕๕ วัตต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนต มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๕ ฝาเลนส์ไฟหรือสี LED มีสีแดงหรือเหลืองหรือน้ำเงิน ตามลักษณะการใช้งาน
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN, BS, CE, ECE, NFPA , UL,FM,SAE สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.การพันสี(สีรถและตราหน่วยงาน)

- การพันสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพันสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน พันตามราชการกำหนด
- ภายนอกของตัวถัง พันสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พันด้วยบอดี้บูตหรือเทียบเท่าพันสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพันสีจริง

๑๑.แถบสะท้อนแสง

- ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด เป็นแถบสะท้อนแสงที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากล หรือแบบใบรับรองผลการทดสอบที่รับรองว่ามีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด มอก. จากหน่วยงานราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจภายในประเทศที่เชื่อถือได้ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๒.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ขาอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมตามและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ชุดยัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการจำนวน ๑ ชุด

๑๓.เงื่อนไขและการรับประกัน

- ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแสดงรายละเอียดของรถยนต์, ชุดไฮดรอลิกยกเท, เครนไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงของรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า, ตัวรถยนต์, ชุดไฮดรอลิกยกเท, เครนไฮดรอลิก, ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า, สัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว
- ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน
- กำหนดส่งมอบงานภายใน ๔๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และในวันที่ส่งมอบรถ รถอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ สุวรรณจันทร์)

ปลัด อบต.ตะเคียนทอง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอัศวเดช เรืองพร้อม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายคันศร ถิ่นยาว)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทวีข หงษ์ปิ่น)

ผู้ทรงคุณวุฒิ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ เพชรรัตน์)

ผู้ชำนาญการ